

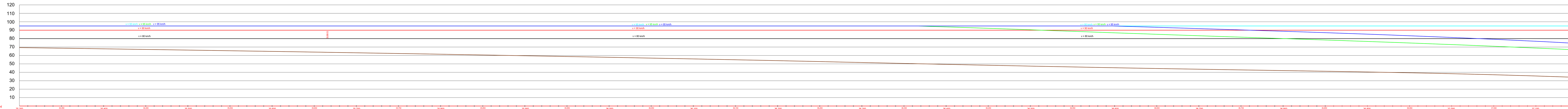
Graf dynamického průběhu rychlosti

kolej č. 1

směr jízdy Hranice n. M. - Horní Lide

← HORNÍ LIDEC

km



NI

VÉRONÈE

ČE POMĚRY

GENDA:

MAJÍCÍ RYCHLOST

AVRHOVANÉ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI

KLASICKÉ SOUPRAVY
PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ $I \leq 100$ mm

KLASICKÉ SOUPRAVY
PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ I ≤ 130 mm

KLASICKÉ SOUPRAVY PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ $I \leq 150$ mm

**SOUPRAVY S NAKLÁPĚCÍ SKŘÍNÍ
PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ $I \leq 240$ mm**

ŽO VANÉ VLA KOVÉ SOUPRAVY

N : HDV 363 + 1100t

Os : EL. JEDNOTKA 64

_____ R : HDV 380 + 450t

Ex : EL. JEDNOTKA 680

HRANICE NA MORAV



			ČÍSLO SOUPRAVY
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olišanská
130 80 Praha
Česká republika
tel.: +420 267 094 3
IDDS: gi4w8
e-mail: info@sudopeu.








Olšanská
130 80 Praha
Česká republika
tel.: +420 267 094 1
IDD8: nd9so



MCO

tel.: +420 585 570 4
a.s. IDS: kjee9
e-mail: moravia@moravia
http://www.moravia

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ MALINA 	VEDOUcí TÝMU: ING. PAVEL KUČERA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. MICHAL KASAJ 	ING. MICHAL KASAJ 	ING. MATĚJ DARDA 	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VSETÍN		OBEČ: VSETÍN ZAK. ČÍSLO MČO 18 - 060 - 232 - SR ÚČEL DSP DATUM 03/2020 FORMÁT 10xA4 MĚŘÍTKO 1:1000 ČÁST B.7 PORČ. 1.1
Graf dynamického průběhu rychlosti - kolej č.1 km 35,300 - 37,100			
